

## **Hotspots im Richardkiez – Ergebnisse des Vernetzungsfrühstücks des Netzwerks Fahrradfreundliches Neukölln am 15.12.2015**

### **1. Karl-Marx-Platz und Rixdorfer Schnalle**

Problem: Enge, Durchgangsverkehr, schlechter Belag, Missbrauch der Platzfläche als Parkplatz

Lösungsansätze: Kopfsteinpflaster verfugen/abschleifen, Parken für Kfz anders regeln (Verbot, Bewirtschaftung), für Durchgangsverkehr sperren oder weniger attraktiv machen, Einrichtung einer Begegnungszone, Illegales Parken verhindern durch Bestreifung durch Ordnungsamt oder Kette wieder anbringen

### **2. Richardplatz**

Problem: Schlechter Belag, Enge, Tempo 10 nicht umgesetzt

Lösungsansätze: Pflaster verfugen/abschleifen, Einbahnstraßensystem (nur Kfz) oder komplett Fußgänger\_innenzone, Berliner Kissen

### **3. Böhmischer Platz**

Problem: Enge, Unübersichtlichkeit, Abstellmöglichkeiten

Lösungsansätze: Fahrradbügel auf der Straße, v.a. an den Ecken des Platzes, Fußgängerüberwege

### **5. Historischer Altstadtbereich Rixdorf Tempo 10 durchsetzen**

Problem: Trotz Tempo 10 wird es fast durchgängig nicht eingehalten und als Radfahrer wird man regelmäßig bedrängt und eng überholt.

Lösungsansätze: Freiwillige Messungen, Kampagnen, Berliner Kissen, Schließung von Durchfahrtsstraßen für Kfz

### **6. Sonnenallee**

Problem: Befahrung der Sonnenallee mit dem Fahrrad gefährlich aufgrund Geschwindigkeit und Abstandmissachtung des Kfz-Verkehrs, fehlender Fahrradstreifen

Lösungsansätze: Fahrradstreifen oder Ausbau des Mittelstreifens der Sonnenallee zum Fahrradhighway

### **7. Braunschweiger Straße**

Problem: Asphaltierung, die eigentlich als Erleichterung für den Radverkehr gedacht war, begünstigt die Nutzung der Straße durch Kfz als Umfahrung der Saalestraße

Lösungsansätze: Verkehrsberuhigung, Umfahrung für Kfz weniger attraktiv machen, Kfz-Durchfahrtsperre und Fußgängerweg zwischen Zeitzer Straße und Richardstraße (bei der Kita Großstadtzwerg)

## **8. Wipperstraße**

Problem: Lieferverkehr

Lösungsansätze: Verkehr/Parken einschränken, bauliche Maßnahmen zur Verhinderung von Lkw-Parken, extra Ladezone für den Supermarkt

## **9. Abstellmöglichkeiten**

Problem: Es mangelt an Abstellmöglichkeiten, v.a. an den S-Bahnhöfen, am U-Bahnhof Karl-Marx-Straße, am Richardplatz und im Bereich Karl-Marx-Platz/Rixdorfer Schnalle/Richardplatz (vor der guten Seite beispielsweise)

Lösungsansätze: Aufstellen (auch das QM hat dafür evtl. Gelder), Aufstellraum nicht vom Fußweg nehmen, sondern Parkplätze umwandeln. Verhältnis wäre ca. 8 Fahrräder für ein Auto wie bereits in anderen Bezirken getan

## **11. Richardstraße**

Problem: Belag für Fahrradfahrer\*innen ungeeignet

Lösungsansätze: Verfugung

## **12. Ampelkreuzung Hertzbergstraße, Treptower Straße, Sonnenallee**

Problem: Treptower Straße ist für Kfz Einbahnstraße, für Fahrräder in beide Richtungen befahrbar. Bei Ausfahrt auf die Sonnenallee keine Ampel für Radverkehr

Lösungsansätze: Treptower Str. in Ampelschaltung einbeziehen

## **13. Nebenroutenerweiterung um Braunschweiger Straße/Ederstraße/Weigandufer**

Problem: Teile der Braunschweiger Straße sind Kopfsteinpflaster, zu viel Durchgangsverkehr, andere Nebenroute zum Weigandufer über Treptower Straße ist unattraktiv da Tempo 50 und viel LKW/Busverkehr

Möglich Lösung: Verfugung/Asphaltierung der Braunschweiger Straße und Ausweisung als Fahrradstraße

## **14. Feinstaub und Abgase**

Problem: Neukölln ist durch beides hochgradig betroffen, Grenzwerte werden regelmäßig überschritten

Lösungsansätze: Geschwindigkeits- und Durchfahrtsbeschränkungen konsequent ein- und durchsetzen bei Überschreitung der Grenzwerte